Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 290 (3157) | 18 декабря 1938 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера наша страна прощалась с прахом незабвенного Валерия Павловича Чкалова—верного сына партии и народа, легендарного героя, великого летчика нашего времени, погибшего на боевом посту.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОРДЕНОНОСНОЙ БССР

Каждый день приближает нас к знаменательной дате, когда белорусский народ будет радостно праздновать двадцатилетие своей государственности, двадцатилетие образования Белорусской Советской Социалистической Республики. Вместе с белорусским народом эту юбилейную дату будут отмечать и народы других братских союзных республик, в дружной семье которых, равная среди равных, наша республика является составной, неот'емлемой частью великого Советского Союза, его надежным форпостом на рубежах с капиталистическим Западом.

Великая Октябрьская социалистическая революция освободила белорусский народ от векового национального и социального гнета, развязала творческие силы народа. Под руководством коммунистической партии (большевиков) и ее вождей Ленина и Сталина, при огромной поддержке и помощи народов Советского Союза, и в первую очередь передового русского народа, белорусский народ разгромил и изгнал со своей земли белопольских и немецких интервентов и вместе со всем советским народом начал строить свою новую свободную жизнь.

Двадцать лет, прошедшие со дня провозглашения БССР, коренным образом изменили облик ранее забитого, отсталого Западного края и претворили его в передовую цветущую индустриально-колхозную республику. Трудящиеся массы БССР каждый день в любой области своей деятельности чувствуют ту огромную заботу, помощь и поддержку, которые оказывают нашей республике великий Сталин, ЦК ВКП(б) и правительство СССР. И на эту заботу трудящиеся Белоруссии отвечают горячей любовью и преданностью организатору и вдохновителю всех наших побед—вождю народов великому Сталину.

А победы, которых добился белорусский народ, действительно огромны. Пышным цветом расцвело народное хозяйство нашей республики, ее социалистическая промышленность и сельское хозяйство, культура, наука и искусство.

Дореволюционная Белоруссия почти не имела своей промышленности. Несколько десятков кустарного и полукустарного характера мастерских, предприятий с допотопным, примитивным оборудованием—вот и вся «промышленность» старой Белоруссии. Советская Белоруссия дает стране сложнейшие станки, сельскохозяйственные машины, снабжает многие районы Советского Союза замечательными изделиями нашей швейной, трикотажной, обувной промышленности.

На месте бывших пустырей выросли крупнейшие заводские и фабричные корпуса. Промышленные предприятия БССР выпускают теперь продукции в 18 раз больше, чем выпускали все предприятия дореволюционной Белоруссии. В 7 с половиной раз увеличилось количество рабочих, занятых на предприятиях нашей республики.

В Советской Белоруссии заново созданы такие отрасли промышленности, о которых вообще не знала царская Россия. Следуя указаниям партии и правительства, белорусский народ создал свою энергетическую базу на местном топливе—торфе. Торфяные богатства Белоруссии до революции совершенно не использовывались. Непроходимые болота были несчастьем для народа. А сейчас на осушенных болотах выросли десятки торфозаводов, дающие топливо для нужд нашего народного хозяйства. По сравнению с 1913 годом торфодобыча выросла у нас в сто раз! Только в этом году торфопредприятия нашей республики дали два с половиной миллиона тонн этого высококачественного топлива.

Также заново создана у нас промышленность первичной обработки льна и пеньки, имеющая большой удельный вес в народном хозяйстве Белоруссии.

Бурного расцвета своей промышленности Советская Белоруссия достигла благодаря огромным капиталовложениям, которые из года в год делались союзным правительством. Белорусский народ законно гордится крупнейшими новостройками, выросшими в республике за годы сталинских пятилеток — Могилевской фабрикой искусственного волокна, Кричевским цементным заводом, стеклозаводом имени Сталина, чулочно-трикотажной фабрикой «КИМ», Гомсельмашем им. Кагановича, станкостроительными заводами и многими другими предприятиями, построенными по последнему слову техники.

Рост всех отраслей промышленности Советской Белоруссии колоссален. В 51 раз по сравнению с 1913 годом выросла металлообрабатывающая промышленность; в 31 раз—обувная; в 32 раза—текстильная и т. д.

Вместе с ростом нашей промышленности росли и воспитывались кадры рабочих-стахановцев и ударников, кадры специалистов новой советской интеллигенции. В учебных заведениях БССР и других братских республик нашего Союза обучались, готовились и готовятся для нашей республики высококвалифицированные кадры. Созданы все условия для дальнейшего роста нашей социалистической промышленности.

Наши успехи на всех фронтах социалистического строительства были бы еще большими, если бы не враги народа, шпионы и диверсанты, агенты иностранных разведок, стремившиеся подорвать наше народное хозяйство, оторвать БССР от Советского Союза, мечтавших надеть снова ярмо рабства и эксплоатации на свободный белорусский народ.

Ставка врагов оказалась битой! Наша славная советская разведка разгромила основные осиные вражеские гнезда. Белорусский народ под руководством большевистской партии беспощадно выкорчевывает всех последышей презренных врагов, ведет решительную борьбу за быстрейшую ликвидацию последствий вредительства.

Победно шагает наша республика навстречу своему славному юбилею. С каждым днем на фабриках и заводах все выше подымается волна социалистического соревнования. В ответ на обращение коллектива минской швейной фабрики «Октябрь» по всей республике развернулась борьба за достойную встречу двадцатилетия БССР, за успешное окончание хозяйственного года, за досрочное выполнение всеми предприятиями своих годовых планов, за превращение цехов и целых предприятий в сплошные стахановские.

Твердо помня указания вождя народов товарища Сталина о капиталистическом окружении, трудящиеся нашей пограничной республики беспрерывно повышают свою бдительность, всемерно укрепляют массовую оборонную работу, борясь за превращение наших фабрик и заводов, колхозов и совхозов в подлинные крепости обороны.

Растет и развивается социалистическая индустрия нашей орденоносной республики. Растут промышленные центры Советской Белоруссии. Минск, Витебск, Гомель, Могилев и др. превратились в центры социалистической промышленности, в культурные советские города. Беспрерывный неуклонный рост промышленности БССР еще больше поднимает могущество и богатство нашей великой страны, еще больше повышает благосостояние трудящихся нашей Родины.

Закрылось совещание рабселькоров и редакторов районных газет Минской области

Вчера, после двух дней работы, закрылось областное совещание рабселькоров, заочников учебы при «Крестьянской газете» и редакторов районных газет, созванное Минским обкомом партии.

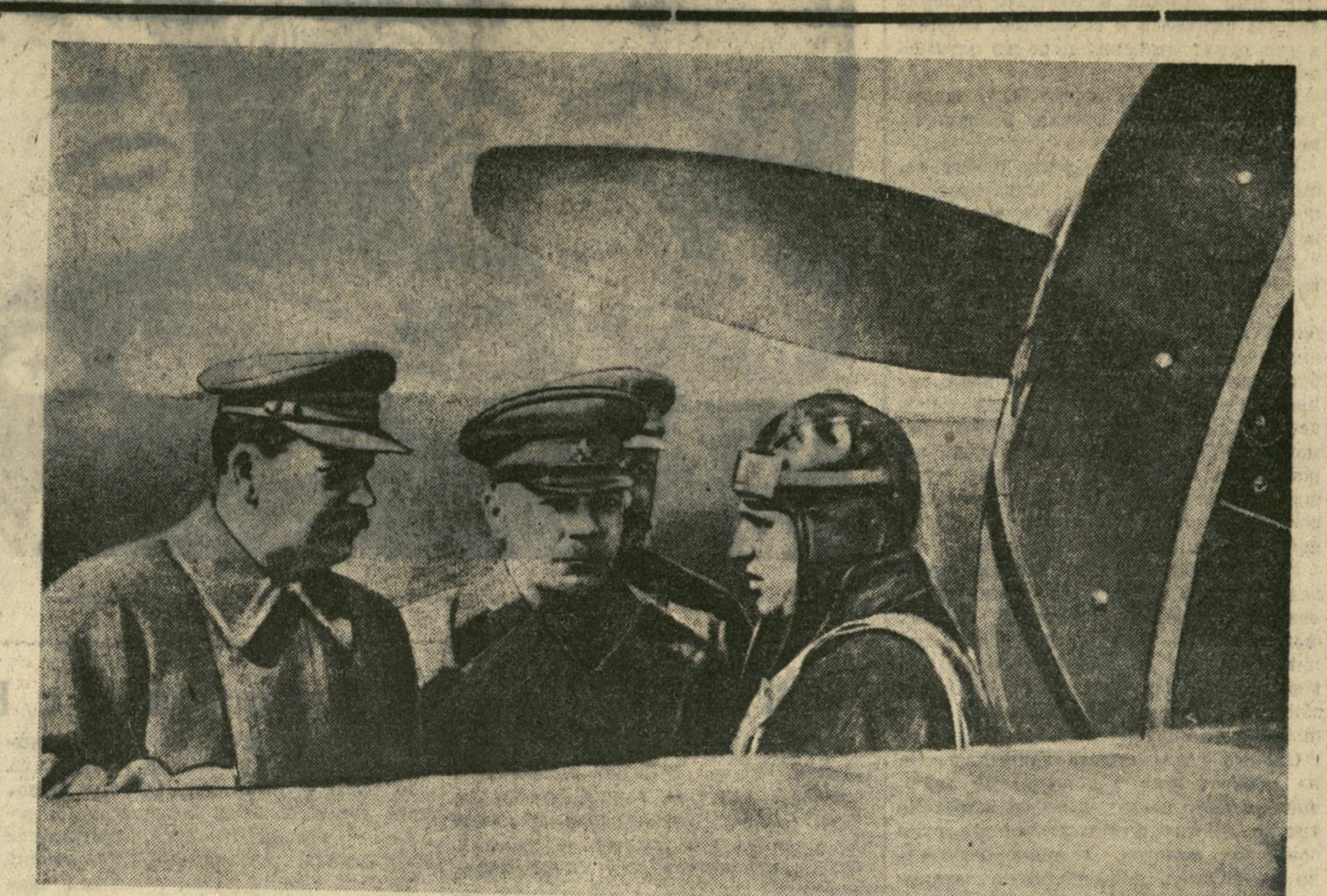
Редактора районных газет заслушали доклады борисовской, пуховичской, и любаньской районных газет о том, как они освещают на своих страницах партийную жизнь, о печатной пропаганде в связи с выходом Краткого курса истории ВКП(б).

Из докладов редакторов и из прений было установлено, что большинство районных газет Минской области сделали только первые шаги в деле выполнения решений ЦК ВКП(б) об освещении партийной жизни. Как борисовская, так и пуховичская районные газеты до сих пор не сумели привлечь к участию в газете партийный актив. Аналогичные факты из практики своей работы приводил и редактор борисовской газеты тов. Гец.

Наиболее отрадное впечатление произвел доклад редактора любаньской районной газеты тов. Зеликсона. Чувствовалось, что этот молодой редактор живет не только сегодняшним днем, но и ясно видит перспективы в работе редакции. В любаньской газете тематика партийной жизни не так узка, как во многих других. Редакция, например, сумела поднять на принципиальную высоту вопрос о сочетании политической и хозяйственной работы.

Газета неоднократно показывала на своих страницах работу тех парторганизаций, где она была признана неудовлетворительной. В газете регулярно помещаются статьи коммунистов, самостоятельно работающих над книгой, изучающих историю ВКП(б).

В прениях приняли участие тт. Загальский (Плещеницы), Домиников (Крупки), Ананич (Бегомль) и другие. В заключение с большой речью по вопросу об освещении в газетах партийной жизни и о 20-летии БССР выступил секретарь Минского обкома тов. Смоляр.



И. В. Сталин и К. Е. Ворошилов беседуют с В. П. Чкаловым 2 мая 1935 года. (Фотохроника ТАСС).

ПРОЩАНИЕ С ВЕЛИКИМ ЛЕТЧИКОМ

МОСКВА, 16 декабря (ТАСС). К 11 часам, когда открылся доступ в зал, у Дома союзов уже стояли длинные вереницы людей, пришедших на последнее прощание с великим летчиком. В первую смену почетного караула у гроба становятся товарищи Булганин, начальник военно-воздушных сил РККА командарм второго ранга Локтионов, Герои Советского Союза Беляков и Коккинаки. Не спускает глаз с родного лица ближайший друг Чкалова—его жена Ольга Эразмовна.

Народ в безмолвной скорби прощается со своим любимцем.

Гроб с телом Чкалова покоится на возвышении в центре зала. Два человеческих потока медленно двигаются, храня строгое молчание. У гроба непрерывно растет гора живых цветов. На одном из венков надпись: «Великому летчику нашего времени, Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову от Совета Народных Комиссаров СССР». На лентах другого венка написано: «Славному соколу нашей родины, Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову от К. Е. Ворошилова».

Весь день у гроба находится почетный воинский караул. Вместе с бойцами и командирами траурную вахту несут друзья покойного и посланцы трудящихся столицы.

В течение дня в почетном карауле стояли товарищи Мануильский, Шкирятов, Ярославский, Поскребышев, Бадаев, Щербаков, Шверник, Буденный, Запорожец, Ульрих, Горкин, Герои Советского Союза Юмашев, Молоков, Спирин, Данилин, Слепнев, Ляпидевский, Водопьянов, Рычагов, Серов, Мазурук, Левченко, Раскова, академики Комаров, Кржижановский, Губкин и другие.

Человеческому потоку нет конца. От Дома союзов почти по всей Пушкинской улице непрерывно растет вереница людей, пришедших проститься с Чкаловым.

У ГРОБА В. П. ЧКАЛОВА

С утра 17 декабря тысячи и тысячи трудящихся столицы идут в Колонный зал Дома союзов прощаться с В. П. Чкаловым — славным соколом красной авиации, любимцем советского народа.

Бесшумно сменяются часовые у гроба. Каждые пять минут встает новая смена почетного караула. В скорбном молчании здесь стоят посланцы московских заводов и фабрик, делегации районов столицы, близкие и друзья, летчики, инженеры и техники, мастера социалистической культуры, славные Герои Советского Союза.

У гроба безотлучно находится жена Чкалова—Ольга Эразмовна. Горе семьи покойного разделяет вся страна, все трудящиеся, приходящие в зал на последнее прощание.

В 14 часов 05 минут к гробу подходят товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин.

Проходят пять минут. Товарищ Сталин, руководители партии и правительства уступают места у гроба новой смене почетного караула. Некоторое время товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов и Калинин остаются в зале, всматриваясь в мужественное лицо прославленного летчика, взращенного советским народом, воспитанного партией большевиков.

Вблизи гроба находится группа друзей и близких. Вот сюда подошли земляки Валерия Павловича, его родные. Среди них — мать, брат и сестра безвременно погибшего пилота.

Близится вечер, а к Дому союзов устремляются все новые и новые потоки людей, спешащих отдать последний долг мастеру блестящих побед советской авиации, достойному сыну великого народа.

ПОСЛЕДНЕЕ ПРОЩАНИЕ

Осталось всего несколько часов для последнего прощания. Над городом давно зажглись огни, а десятки тысяч москвичей нескончаемыми потоками все двигались к гробу Валерия Чкалова. От Дома союзов по Пушкинской улице протянулись две огромные очереди.

В почетном карауле стоят, сменяя друг друга, делегации крупнейших предприятий столицы—посланцы районов Москвы. Вечером в почетном карауле стояли М. М. Каганович, Мехлис, Фриновский, Щаденко, Шапошников, Вышинский, Кулик, Герои Советского Союза Шмидт, Шевелев, Громов, Байдуков, Беляков, Спирин, Алексеев, Мазурук, Молоков, Ляпидевский, Туржанский, Серов, Лакеев, Раскова, Кренкель.

Как и днем, у гроба неотлучно находится жена Чкалова. Рядом с ней — мать, брат, сестры героя, его земляки, друзья.

Ни на минуту не стихает траурная симфония. Все чаще сменяется почетный караул.

Двадцать два часа сорок пять минут. В почетный караул у гроба снова становятся ближайшие друзья Валерия Чкалова—прославленные летчики Громов, Беляков, Байдуков, Спирин. Народ идет и идет... За два дня через Колонный зал прошло свыше трехсот пятидесяти тысяч человек.

Двадцать два часа пятьдесят пять минут. Доступ в зал прекращается. Здесь остаются только родственники и ближайшие друзья, чтобы провести последние минуты наедине с любимым другом.

В двадцать три часа в почетный караул встает большая группа слушателей Военно-Воздушной академии имени Жуковского.

Не отрывая взгляда от родного лица, прощаются с Валерием Павловичем его жена и мать.

Гроб окружают друзья. Товарищи Булганин, Щербаков, Локтионов, Байдуков, Беляков, Громов, Серов, Ляпидевский поднимают гроб с постамента.

Скорбная симфония сменяется бодрыми звуками «Интернационала». Друзья проносят останки великого летчика вдоль почетного воинского караула, который безмолвно замер в фойе Колонного зала. Гроб устанавливается на автомобиль, декорированный красным и черным шелком. Траурная процессия направляется в крематорий.

* * *

В ночь на восемнадцатое декабря тело Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова было предано кремации.

БЫТЬ ТАКИМИ, КАК ЧКАЛОВ

Безмерна скорбь ленинско-сталинского комсомола, всей советской молодежи. Погиб великий летчик нашего времени, первый сокол сталинской авиации, любимец народа, мужественный и отважный герой Валерий Павлович Чкалов.

Он, прославивший на весь мир мощь и величие социалистической родины, силу и доблесть советского народа, был примером и образцом для советской молодежи. Быть таким, как Чкалов, — стремление советской молодежи. В нем воплощались благородные качества человека сталинской эпохи: любовь и преданность родине, глубокая идейность, непримиримая ненависть к врагам революции, ясность цели и твердость характера, мужество и смелость, сочетаемые с глубокими знаниями, железная воля к победе, скромность, выдержка, кристальная честность и дисциплина.

Советская молодежь, как и весь наш народ, никогда не забудет товарища Чкалова. Его светлый образ героя, проникнутый революционной страстью, большевистской волей и силой, навсегда останется в нашей памяти, в нашем сознании.

На место погибшего героя ленинско-сталинский комсомол выдвинет и воспитает новую когорту героев, сталинских соколов, верных сынов родины.

ЦК ВЛКСМ.

Любить свою родину, как любил ее Чкалов

Абраша Холос — ученик 5 «а» класса минской сталинской школы № 2 узнал о трагической гибели любимого летчика, Героя Советского Союза тов. В. П. Чкалова утром от отца. Мальчику не верилось. Он поспешил в школу, хотелось поговорить с товарищами, узнать...

«Чкалов! Не может быть, — такой большой герой и вдруг погиб...»

Во время большой перемены школьники вместе с педагогами собрались в зале. Директор школы Александр Григорьевич Чучко открыл траурный митинг. Школьники и педагоги почтили память героя вставанием.

Имя и замечательные дела мужественного, бесстрашного Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова хорошо известны ребятам. Все они восхищаются героизмом летчика, гордятся и любят его. И вот Чкалова нет в живых. Он больше не будет участвовать в сказочных полетах. Чкалов такой отважный и любимый... Но вслушиваясь в слова заведующего учебной частью школы т. Костяна о жизни Чкалова, школьники оживляются. И словам т. Костяна: «Мы будем воспитывать и выделять из среды молодежи смелых, талантливых летчиков, каковым был Чкалов»—ребята горячо аплодируют.

Ученик 9-го класса Левинский сказал всего несколько слов, но в прочувствованных словах его звучала по-взрослому глубокая боль. Он сказал:

Пусть героическая жизнь Чкалова будет повседневным примером для нас. Мы—подрастающее поколение—будем стремиться быть такими же бесстрашными и преданными родине, каким был товарищ Чкалов.

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА СМЕРТЬ ВЕЛИКОГО ЛЕТЧИКА тов. ЧКАЛОВА

США

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря (ТАСС). Начальник военно-воздушных сил США генерал Арнольд в беседе с корреспондентом ТАСС заявил, что «американская военная авиация глубоко скорбит по поводу трагической смерти всемирно известного летчика, Героя Советского Союза Валерия Чкалова».

«Чкалов,—заявил далее Арнольд,—своими достижениями в области авиации еще теснее связал узами дружбы две великие державы. Его смерть—огромная потеря для всей мировой авиации».

Генерал Арнольд прислал в советское полпредство в США письмо, в котором выражает свое личное соболезнование по поводу гибели В. Чкалова.

Известный американский летчик и полярный исследователь адмирал Ричард Бэрд заявил: «Я выражаю свое глубокое соболезнование советскому народу в связи с потерей его великого летчика Валерия Чкалова. Все американские летчики разделяют скорбь советского народа».

Франция

ПАРИЖ, 17 декабря (ТАСС). В связи с гибелью Героя Советского Союза товарища Чкалова ряд французских газет помещает сегодня портрет покойного летчика и посвящает ему статьи. Газеты особо отмечают героический перелет из Москвы в Америку через Северный полюс, совершенный тов. Чкаловым вместе с т. Беляковым и т. Байдуковым в 1937 году.

«Пти паризьен» пишет, что в лице Чкалова сошел в могилу «один из лучших летчиков Советского Союза». «Юманите» на первой странице помещает портрет великого летчика т. Чкалова под заголовком: «Советская авиация в трауре».

Испания

БАРСЕЛОНА, 17 декабря (ТАСС). Газеты «Френте рохо», «Вангуардия», «Нотисиас», «Требаль», «Дилувио» и «Диаграфико» публикуют сообщения о смерти тов. Чкалова. «Френте рохо» пишет: «СССР и весь мир теряют в лице Чкалова, осуществившего смелый перелет из Москвы в США, одного из лучших борцов за прогресс человечества».

Чехословакия

ПРАГА, 17 декабря (ТАСС). Почти все пражские газеты публикуют на видном месте сообщение о трагической смерти славного советского летчика, Героя Советского Союза тов. Чкалова. Газеты помещают подробную биографию т. Чкалова и отмечают его величайшие заслуги перед мировой авиацией, в особенности его перелет Москва—Северный полюс—США. Ряд органов печати, в частности газеты «Партии труда», выражают народам СССР глубокое соболезнование по поводу тяжелой утраты.

Соболезнование по случаю смерти Героя Советского Союза комбрига Чкалова В. П.

16 декабря Народный комиссариат обороны СССР посетили и выразили свое соболезнование по случаю безвременной смерти Героя Советского Союза комбрига Валерия Павловича Чкалова французский авиационный атташе полполковник Люге, турецкий военный атташе подполковник Тюркмен, германский военный атташе генерал-лейтенант Кестринг.

Английский воздушный атташе подполковник Хэллауэлл прислал письменное соболезнование от имени королевских воздушных сил Англии и от своего имени.

Кроме того, Народным комиссариатом обороны СССР получены письма с выражением соболезнования от врид французского военного атташе майора Абраам и болгарского военного атташе майора Чилингирова.

(ТАСС).

ПОПРАВКА ТАСС

В сообщении ТАСС «К рыболовным переговорам», опубликованном 15 декабря 1938 года, допущена опечатка: вместо «говорил же на-днях публично японский товарищ министра иностранных дел» нужно «говорил же на-днях публично японский вице-министр военных дел».

ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ ЧКАЛОВ

МЕЧТА ВАЛЕРИЯ СТАНЕТ БЫЛЬЮ

Как-то не верится, что Валерия Чкалова не стало, что осиротела дружная семья советских пилотов. И сейчас особенно отчетливо встает перед глазами он, живой Валерий, жизнерадостный, любящий жизнь, полный творческих исканий и дерзновенных замыслов. Сердце щемит, когда вспоминаются последние встречи с ним, простые и задушевные. Каждую из них память сохранит на долгие годы, как светлое воспоминание о нерушимой дружбе, которая связывала Чкалова с товарищами по работе.

Как любил Валерий мечтать! За каждой его мечтой скрывались точные расчеты, продуманные планы. Много планов рождалось у него при испытании новых машин.

Вспоминается мне, как однажды Валерий позвонил и сказал, что завтра он совершает один из тренировочных полетов на новом двухмоторном самолете. Валерий попросил меня полететь вместе с ним, чтобы определить, как чувствует себя штурман в кабине, хорошо ли расположены аэронавигационные приборы.

В назначенное время полет состоялся. Летали мы с ним около часа. Скорость самолета была очень большая. Владел Валерий машиной превосходно. В задней кабине сидел инженер, который записывал поведение моторов, следил за приборами, регистрировал ход испытаний.

Сходили на высоту, затем снизились. В районе аэродрома Валерий сделал круг и, хорошо рассчитав, пошел на посадку. Мастер высокого класса, он сел изумительно точно.

— Хорошая машина, — сказал я, вылезая из самолета.

— Да, этой машине найдется что показать, — подтвердил Валерий. Чувствовалось, что он обдумывает одно из следующих блистательных предприятий во славу нашей великой родины.

После этого Чкалов пошел к конструктору самолета. Долго и подробно рассказывал он ему о том, как ведет себя машина в воздухе. Валерий как бы сживался с самолетом, который в его руках становился почти одушевленным.

Из слов Чкалова можно было заключить, что машина чуткая, послушная, ведет себя хорошо.

Каждому было ясно, как любит великий летчик машину, чувствует и понимает ее, говорит о ней, как о живом, любимом человеке.

Да, Валерий был в воздухе так же, как птица, — в родной стихии.

Пристально следил Валерий за работой конструкторской мысли в области самолетостроения, подавая конструкторам немало интересных идей, направленных к созданию новых типов первоклассных самолетов. Со многими машинами, которые еще только рождались в чертежах на кальке, в тиши конструкторских бюро, у Валерия были связаны большие летные планы на ближайшее будущее.

Исполненный отваги, жажды дерзания, Чкалов вынашивал план кругосветного перелета, который должен был умножить победы советской авиации, принести ей новый мировой рекорд. Валерий мечтал продолжить этим перелетом блистательный сталинский маршрут.

Смелые глаза пилота закрылись. Он не поведет уже краснокрылый могучий самолет вокруг земного шара. Но крепко держат штурвал твердые руки советских пилотов, готовых бесконечно продолжать дело великого летчика нашего времени. И недалек тот день, когда мечта Валерия станет былью!

Герой Советского Союза **А. БЕЛЯКОВ.**

ПРОСТОЙ ЧЕЛОВЕК, ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ЛЕТЧИК

Я имел счастье один год работать вместе с Валерием Чкаловым, этим необыкновенно талантливым, чудо-летчиком. Этих дней совместной работы нельзя забыть. Он был лучшим товарищем, отличным бойцом и стрелком. Во время выполнения им фигур высшего пилотажа весь летный состав выходил на аэродромное поле, чтобы полюбоваться его мастерством. Люди как завороженные смотрели в небо, где блестела стальная птица Чкалова. После очередного полета Чкалова все уходили по своим местам, обогащенные новыми знаниями и опытом.

Ни один полет Валерия, как мы его звали, не проходил бесследно и всегда приносил огромную пользу пилотам. Он был готов в любое время рассказать, как надо овладевать летным искусством. Знания Чкалова были безмерно обширными. Он владел тончайшим искусством вождения самолета.

Нам, в то время молодым пилотам, хотелось стать Валерием Павловичем. Помочь нам в этом Валерий Павлович никогда не отказывался и охотно делился своим богатым жизненным и летным опытом. Своих подчиненных он увлекал и учил личным примером. Он воспитывал новых и новых мастеров летного дела, способных в любой момент беззаветно защищать советскую родину.

Спустя семь лет, в 1936 году я встретился с ним еще раз. Тов. Чкалов со своими товарищами тогда блестяще завершили беспосадочный перелет по сталинскому маршруту на Дальний Восток. Весть о прилете знаменитого летчика облетела гарнизоны, и все пожелали лично его увидеть. В почетный эскорт к его самолету отобрали лучших пилотов, и каждый почитал это за большую честь. Все стремились попасть в почетную эскадрилью.

Как скромен был товарищ Чкалов! Этот удивительный мастер дальних перелетов на митинге мало сказал о себе. Всю свою речь, как истинный сын народа, он посвятил любимой большевистской партии, дорогому Сталину, вдохновителю его перелетов. Он говорил, что готов в любую минуту стать на защиту страны социализма.

И вот два года спустя, после бесстрашных, необыкновенных перелетов, его вдруг не стало. Невозможно верить! Хочется вновь его видеть у штурвала самолета, улыбающегося, бодрого, сильного. Его смерть — великое горе. Я, как и весь народ, чту память великого летчика. Хочется запомнить все, что делал товарищ Чкалов и работать с такой же большой энергией на пользу любимой родины.

Летчик **В. КИТАЕВ.**

Работать, как Чкалов

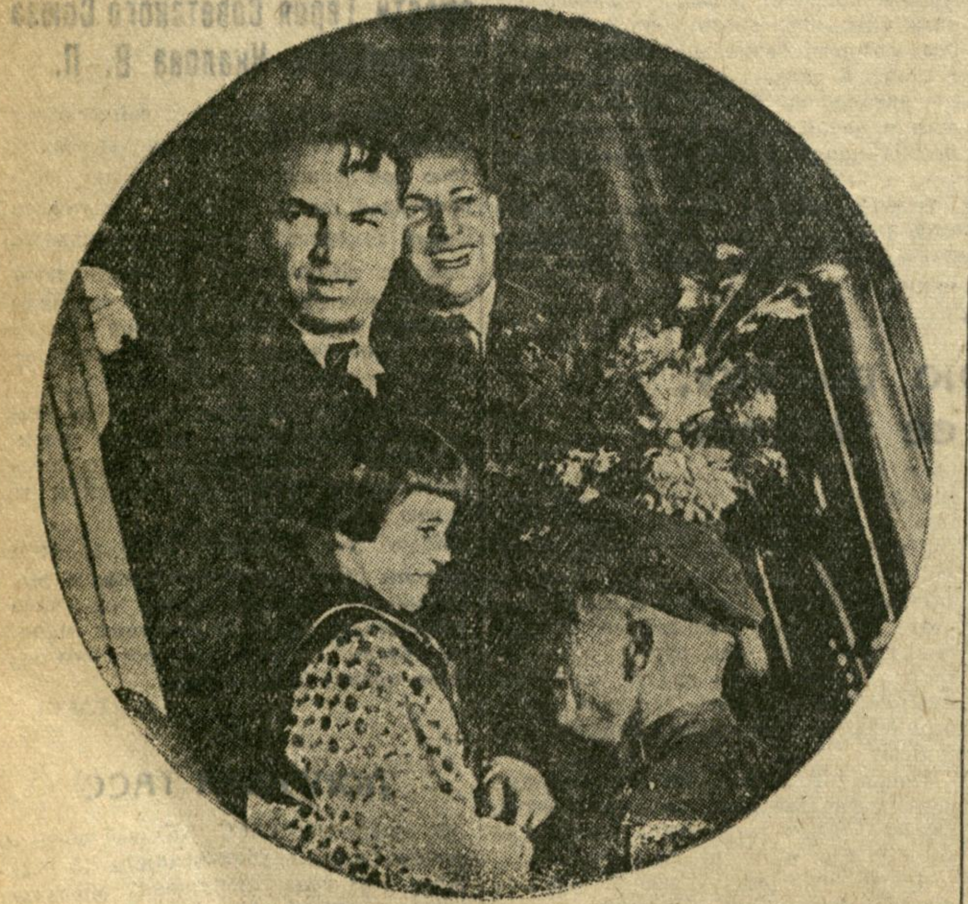
Из резолюции митинга работников Мингоркомхоза

Валерий Павлович Чкалов — верный сын нашей родины, стойкий большевик — своей преданностью, самоотверженностью, присущей ему настойчивостью в достижении намеченной цели вписал немало ярких страниц в книгу побед авиации социализма.

Не стало среди нас первого сына советского народа, преданного и стойкого большевика, отдавшего всю свою жизнь за дело социализма.

Валерий Павлович Чкалов вечно будет жить в сердцах советского народа.

Мы обязуемся еще больше крепить оборону нашей страны и работать так, как работал Валерий Павлович Чкалов. Единодушно поддерживаем предложение о сборе средств на постройку эскадрильи имени Чкалова.



После завершения героического перелета Москва — Северный полюс — Америка Герои Советского Союза тт. В. Чкалов, Г. Байдуков и А. Беляков возвращались из-за границы на родину через ст. Негорелое.
НА СНИМКЕ: В. ЧКАЛОВ и Г. БАЙДУКОВ в вагоне прощаются с белорусскими пограничниками перед отходом поезда в Москву. Фото Л. Мазелева.

НА СНИМКЕ: В. П. ЧКАЛОВ в гробу, установленном в Колонном зале Дома Союзов. Фото Кислова (Фотохроника ТАСС). (Получено по бильдаппарату из Москвы).

ГОРДЫЙ СОКОЛ

Нелепая смерть оборвала замечательную жизнь. Погиб крупнейший советский пилот — гордый сокол Валерий Чкалов. Кто не знал Чкалова? Кто не знал его полетов — дерзких, смелых, стремительных, потрясавших весь мир? Он умел выжимать из самолета все, что было возможно. Он убедительно и наглядно показал мощь советских воздушных кораблей. Его беспосадочные полеты Москва—остров Чкалов, Москва — США через Северный полюс продемонстрировали перед всем миром, чего может добиться советский пилот.

Вечно будет жить в сердцах народа образ выдающегося пилота — прекрасного друга и товарища, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Комбриг И. СПИРИН.
Герой Советского Союза.

ИМЯ ЧКАЛОВА— ЭТО ЗНАМЯ МУЖЕСТВА

На митинге бойцов РККА

На митинге курсант школы тов. Балашов сказал:

— Невозвратимая утрата наполнила горем наши сердца. Погиб замечательный большевик, народный герой, который отдал всю свою жизнь на благо нашей родины, на укрепление ее обороноспособности, могущества и славы воздушного флота. Чкалова знал и любил весь советский народ. Являясь депутатом Верховного Совета СССР, тов. Чкалов верно и преданно служил делу народа.

Выступивший старшина тов. Исаевич сказал.

— Мы должны работать так, как работал тов. Чкалов. Мы должны впитать в себя чкаловские традиции, отдать все свои силы на дальнейшее укрепление оборонного могущества СССР.

Г. МЕДВЕДЕВ.

Мои встречи с В. П. Чкаловым

Впервые я встретился с Валерием Павловичем Чкаловым в Ленинграде. Это было в 1924 году. Он был молодым летчиком, но и тогда о нем говорили — это выдающийся, замечательный летчик, прекрасно владеющий техникой пилотирования, летным мастерством.

Однажды в Ленинградском народном доме я был свидетелем разговора Чкалова со своим товарищем.

— Для меня ничего не составляет пролететь под Троицким мостом — говорил товарищ Чкалов.

И мы все, слушая его разговор, были уверены, что Чкалов это может сделать, ибо он уже тогда был, как говорят, профессором своего дела. Храбрость, настойчивость, высокое летное мастерство — этими качествами владел незабвенный Чкалов.

Следующая встреча с ним была в школе воздушного боя. Он рассказывал и показывал курсантам школы, как нужно вести бой с воздушным врагом. На старых машинах он показывал высокое мастерство летчика-истребителя. Он даже на самолете «Р-1» летал в перевернутом положении (колесами вверх), чего не мог сделать ни один летчик школы.

Последняя моя встреча с Валерием Павловичем состоялась в Севастополе в 1936 году. Слава о Чкалове к тому времени пронеслась по всему миру, он уже был Героем Советского Союза. Валерий Павлович прилетел в Севастополь на самолете нового типа для испытаний.

Память о тов. Чкалове будет вечно жить в наших сердцах. Это был прямой, честный человек, до конца преданный великой социалистической родине, человек, который все свои большие знания передавал молодым товарищам. Чкалов—питомец великого Сталина.

Замечательная жизнь незабвенного Чкалова, его преданность родине, делу великой партии Ленина — Сталина будут служить для нас, летчиков, ярким примером того, как нужно любить свою страну, как нужно крепить ее обороноспособность.

Чтя память тов. Чкалова, будем еще сильнее крепить оборонную мощь нашей любимой страны.

Майор С. А. ЛОБЗИН.

МИТИНГ В УНИВЕРСИТЕТЕ

Валерий Павлович! Как дорого это имя каждому гражданину нашей необ'ятной родины. И стар и мал знали тов. Чкалова как бесстрашного летчика, славного советского богатыря, пламенного патриота страны Советов.

В Белорусском государственном университете состоялся траурный митинг студентов и преподавателей по поводу трагической смерти В. П. Чкалова.

— Имя Чкалова неразрывно связано с величайшими победами советской авиации, — взволнованно говорил на митинге декан исторического факультета т. Пьянков. — Любимый сын народа Валерий Павлович Чкалов покрыл себя неувядаемой славой, совершив впервые в истории человечества беспосадочный перелет через Северный полюс в Северную Америку. Страна гордится своим героем. Он лучший образец для славных сталинских соколов, для героев советской авиации.

— Валерий Павлович — лучший пример для нас, студентов, как нужно настойчиво, серьезно овладевать наукой, овладевать техникой, — говорил студент 5 курса исторического факультета тов. Маханек. — Чкалов всю жизнь неутомимо изыскивал новое, дерзал смело, уверенно, как большевик. Он покрыл свое имя, родную страну, советскую авиацию громкой славой. Валерий Павлович показал, что летчики страны социализма могут летать дальше всех, выше всех, быстрее всех.

И если озверелый фашизм нападет на нашу родину, из народа подымутся миллионы Чкаловых. Враг будет беспощадно сокрушен.

Спи спокойно, Валерий Павлович! Твое имя будет жить всегда в наших сердцах.

ПИОНЕРЫ СОВРЕМЕННОЙ АВИАЦИИ*)

35-летие первого полета братьев Райт

Комбриг В. ЧКАЛОВ
Герой Советского Союза

Современная авиация бесспорно ведет свое начало от братьев Райт. Они впервые правильно разрешили проблему полетов на аппаратах тяжелее воздуха. Пусть это было примитивно, порой даже наивно, но все же они первые осуществили ту мечту, которая веками владела умами человечества.

17 декабря исполняется 35 лет со дня первого полета братьев Райт.

Жизнь этих двух американских изобретателей чрезвычайно поучительна и показательна для условий капиталистического общества, где всякая творческая мысль глушится, где эксперимент не поощряется, где всякое проявление прогресса окружено недоверием и враждой. Нужна была особая решимость, почти нечеловеческие усилия, чтобы преодолеть эту тупую косность и добиться своего. Биография братьев Райт полна захватывающего интереса и вскрывает борьбу, какую молодые изобретатели вели за свое открытие.

Американский астроном профессор Лэнгли, французский инженер Адер, англичанин Хайрем Максим и десятки других изобретателей летающих аппаратов не могли хотя бы даже приближенно дать разгадку вековечной тайны. Многие отважные изобретатели погибали во время полетов. На смену кратковременному под'ему приходил длительный период разочарования.

В один из таких периодов на арену выступили братья Райт. Это были два скромных труженика — велосипедные мастера, с детства увлекавшиеся техникой. Узнав о трагически закончившихся полетах изобретателя-планериста Отто Лилиенталя, молодые люди живо заинтересовались его опытами. Они стали усердно изучать всю имевшуюся в то время специальную литературу. Долгие, бессонные ночи братья Райт провели за всевозможными вычислениями, сравнениями, опытами. В конечном итоге они пришли к выводу, что разрешить проблему авиации можно лишь пройдя этап безмоторных полетов. Тогда и родился план их первого планера.

Их опыты были встречены больше чем равнодушно. Молодым людям никто не помогал. Они испытывали материальные лишения, но работали без устали. Прошло несколько лет, пока первый планер, сконструированный братьями Райт по всем изученным ими аэродинамическим законам, был готов. Опыты прошли блестяще. После этого, напрягая новые силы, молодые американцы постепенно пришли от планера к первому моторному самолету с рулем управления, с воздушным винтом.

17 декабря 1903 года произошел первый полет. На весь мир он произвел ошеломляющее впечатление, но, «как полагается» по звериным законам капиталистического общества, событие долго замалчивали, продажная капиталистическая пресса расценивала факт как ловкий рекламный трюк двух предприимчивых американцев...

В этой тяжелой, удушливой атмосфере братья Райт самоотверженно продолжали опыты, занимались дальнейшим усовершенствованием своего аппарата, углублением обнаруженных ими законов.

Изобретатели мучительно и долго пробивали стену равнодушия и недоверия к их открытию. Продажа патента на изобретение, которая давала бы двум американцам право на спокойное продолжение своих исследовательских работ, всячески затруднялась и тормозилась. Признание пришло поздно, когда оба изобретателя были уже достаточно изнурены и морально и физически. Вильбур Райт умер в 1912 году. Орвил Райт живет в Америке, в своем родном доме в Дэйтоне.

Советская страна с уважением вспоминает двух американских изобретателей—пионеров авиации.

Советская авиация, подлинное детище сталинских пятилеток, выросла, что называется, на голом месте. Теперь советская авиация лучшая в мире. На советских заводах, из советских материалов, руками советских людей создаются могучие стальные птицы, которые по качеству оставляют далеко позади лучшие мировые самолеты. В мире нет лучших летчиков, чем советские! Перед героическими подвигами богатырей сталинской авиации склоняется все передовое и прогрессивное человечество.

Законной гордостью наполняются сердца миллионов трудящихся при мысли о славной советской авиации, несущей на своих крыльях мир, свободу, культуру и прогресс всему человечеству.

*) Статья написана В. П. Чкаловым для ТАСС 14 декабря 1938 года.

ОН ОБЕССМЕРТИЛ СВОЕ ИМЯ ПОБЕДАМИ НАД ВОЗДУШНОЙ СТИХИЕЙ

Академия наук СССР глубоко потрясена трагической гибелью замечательного сына нашей социалистической родины, великого летчика сталинской эпохи Валерия Павловича Чкалова. Отважный герой, пытливый исследователь, обессмертивший свое имя замечательными победами над воздушной стихией, он, славный питомец партии Ленина — Сталина, погиб на своем боевом посту.

Академия наук СССР вместе со всем народом скорбит о Валерии Павловиче Чкалове и выражает его семье свое глубокое соболезнование.

Президент Академии наук СССР академик В. КОМАРОВ.

Из последней почты депутата Чкалова

ГОРЬКИЙ, 16 декабря (ТАСС). В Горьковском облисполкоме имеется несколько писем Валерия Павловича Чкалова, присланных им в самые последние дни. К письмам приложены полученные В. П. Чкаловым запросы и заявления избирателей.

Домохозяйка города Богородска тов. Розанова сообщила депутату о плохом состоянии торговли в городе и неудовлетворительном обслуживании трудящихся медицинской помощью. В письме на имя и. о. председателя облисполкома тов. Лучкина Валерий Павлович высказал уверенность, что недостатки, указанные тов. Розановой, могут быть изжиты.

«Прошу вас, — писал тов. Чкалов, — обратить на них внимание и помочь в их устранении».

Рабочий города Дзержинска тов. Федотов послал В. П. Чкалову передовую из районной газеты, где указывалось на недостатки в организации торговли. Тов. Чкалов направил эту статью в Горьковский облисполком вместе со своим письмом.

Облисполком предложил Дзержинскому горсовету обсудить вопрос о состоянии торговли в городе.

Переписка тов. Чкалова с трудящимися показывает, насколько крепка была связь избирателей со своим депутатом и как велика любовь народа к своему гордому соколу.

ТРАУРНЫЕ ДНИ В КОЛХОЗЕ

Резолюция траурного митинга колхозников сельхозартели «Чырвоны агароднік», Минского района

Нелепая смерть вырвала из рядов советских летчиков достойного сына советского народа, лучшего сталинского сокола, бесстрашного завоевателя воздушных пространств, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Весть о гибели великого летчика нашего времени облетела все уголки необ'ятной советской страны. Валерия Павловича знает и любит весь наш народ, слава его, как лучшего представителя советской авиации, гремит во всем мире.

Это Чкалов со своими боевыми товарищами Байдуковым и Беляковым сделал замечательный беспосадочный перелет по сталинскому маршруту Москва—остров Удд (ныне остров Чкалов). Чкалову и его товарищам рукоплескал весь мир за его отважный перелет через Северный полюс. Еще совсем свеж в памяти тот день, когда бесстрашная тройка Героев Советского Союза во главе с незабвенным Чкаловым проложила новую воздушную трассу — из Москвы в Северную Америку. На фюзеляже советского самолета гордо красовалась надпись: «Сталинский маршрут».

Неизмеримо глубока наша скорбь. Велика тяжесть невозвратимой утраты. Мы будем работать так, как работал Чкалов. Честной и добросовестной работой на социалистических полях, во всех отраслях колхозного хозяйства, укреплением оборонной работы мы будем бороться за то дело, которому отдал свою жизнь герой Чкалов.

Мы поддерживаем предложение рабочих, инженерно-технических работников и служащих минского завода им. Молотова о всенародном сборе средств на постройку эскадрильи имени Чкалова.

По поручению колхозников: К. ЧЕРНЯВСКАЯ, И. СУБАЧ, О. БОГДАНОВ, М. БОНДАРЕВА, К. ЛАЦ, Б. МУРАВСКИЙ, Д. ЧЕМКО.

Любимец народа

С большой скорбью мы узнали о гибели народного героя — летчика-испытателя Валерия Павловича Чкалова. Чкалов известен всему нашему народу как выдающийся пилот, как стойкий и самоотверженный боец-большевик, вписавший немало прекрасных страниц в славную историю советской авиации.

Это он совершил ряд высотных и дальних рекордных полетов, это он впервые проложил путь Москва—Северный полюс — Северная Америка. Это его самолет пробивался сквозь бури, облака из Москвы до острова Чкалова. Бесстрашный герой! Дети, юноши и старики с гордостью произносят имя этого верного сына своей родины. Чкалов — любимец всего народа.

На смену погибшего героя встанут сотни, тысячи новых сталинских соколов.

Рабочие завода им. Мясникова: **Чемоданов, Шелег, Казак, Капиловский, Хромиченко, Шиманский, Богоприимцова, Карпович, Мезин, Алябарды.**

К 20-летию образования БССР

ИНДУСТРИЯ СОВЕТСКОЙ БЕЛОРУССИИ

***

КОНТРАСТЫ

Для того, чтобы понять, каким был Гомель до Октябрьской социалистической революции, обратимся к запискам русского географического общества, изданным в 1911 году.

«Современный Гомель представляет живописную картину: чудесный дворец княгини Паскевич, силуэты домов, главы храмов тонут в роскошной гуще садов, парков. Над городом возвышается Петропавловский собор».

Из этих же записок читатель узнает, чем славен был Гомель в недалеком прошлом, Гомель времен царизма—церквями, непролазной грязью и болотом. Трущобы и кладбища занимали главное место в городе. Кстати, в самом центре было 4 кладбища, не считая многочисленных за городом.

***

Была в Гомеле в то время и «промышленность».

12 фабрик и заводов (1911 год), на которых работало 890 рабочих и служащих, давали в год разной продукции на 1.479.400 рублей. Что это были за предприятия? Лесопильный завод купца Бройтмана имел 70 рабочих и выпускал продукции на сумму около 200.000 рублей в год. Но это не мешало Бройтману ежегодно получать 90 -100 тысяч рублей прибыли.

На чугуно-литейном заводе купца Фрумкина работало 38 рабочих. На другом литейном заводе Агрошкина было занято... 18 рабочих. Самым крупным предприятием была спичечная фабрика «Везувий», где работало 345 рабочих.

Все это никак нельзя сравнить с сегодняшним Гомелем, который за годы советской власти стал настоящим индустриальным городом. Ранее утопавшие в грязи улицы оделись в клинкер и асфальт, блестят асфальтовые тротуары, в огромных зеркальных витринах прекрасных магазинов отражаются бесшумно скользящие лимузины М-1, ЗИС-101. На улицах веселые, жизнерадостные люди—полные хозяева своей счастливой жизни.

Вместо прежних керосиновых ламп, город освещают в настоящее время десятки тысяч ярких электрических фонарей. Мощная ЦЭС—сердце промышленности — двигает сложные машины десятков предприятий возрожденного Гомеля.

До неузнаваемости изменила свое лицо гомельская «Собачеевка». На «Кавказе» (окраина Гомеля), там, где жил до революции рабочий люд, построены речной порт, элеватор, мелькомбинат, речной вокзал. Теперь нет окраин города в прежнем понятии. «Новиковская роща» когда-то была окраиной, теперь стала одним из оживленнейших мест города. В первую сталинскую пятилетку в районе бывшей «Новиковской рощи» был построен гигант советского сельхозмашиностроения — завод Гомсельмаш им. Л. М. Кагановича. Сегодня здесь работают 2.700 рабочих, техников, инженеров, служащих. Это в три с лишним раза больше того, что было занято во всей промышленности дореволюционного Гомеля. Завод освоил и выпускает 16 видов сельхозмашин, которые расходятся по всему Советскому Союзу. Здесь производятся льномолотилки, сортировки, силосорезки, соломорезки и другие машины. В текущем году Гомсельмаш дает стране продукции на 21.000.000 рублей — в 14 раз больше того, что давала вся промышленность дореволюционного Гомеля.

На одном этом примере видно, чем был и чем стал Гомель.

Это не все. На Костюковичском поле в последние годы построен гигант промышленности—стеклозавод им. Сталина. В одной только Ново-Белице заново построены, оснащенные передовой техникой, завод «Изоплит», деревообрабатывающий комбинат им. Ежова, жиркомбинат, завод «Красный химик» и др. Ново-Белица из захолустного предместья стала большим промышленным центром.

Бывшие заводики купцов Фрумкина и Агрошкина заново отстроены и превращены в крупные предприятия металлургической промышленности — заводы им. Кирова и «Двигатель революции», которые вырабатывают мощные станки и оборудование для советской промышленности.

Одних только предприятий тяжелой промышленности в Гомеле имеется 11. Столько же здесь предприятий легкой промышленности, 8 пищевых, 4 деревообрабатывающих.

За годы советской власти, за годы сталинских пятилеток Гомель — этот бывший мещанский, купеческий городок, превратился в большой промышленный центр.

П. ЧИКУН.

БЕЛГРЭС им. СТАЛИНА

В 1930 году, в день октябрьских торжеств, вступила в строй Белорусская государственная электростанция им Сталина, работающая на местном топливе — торфе. С пуском этой электростанции Витебск, Могилев, Орша, Дубровно, Копысь, Шклов получили электроэнергию. В десятках колхозов, домах колхозников нашей республики впервые зажглась лампочка Ильича.

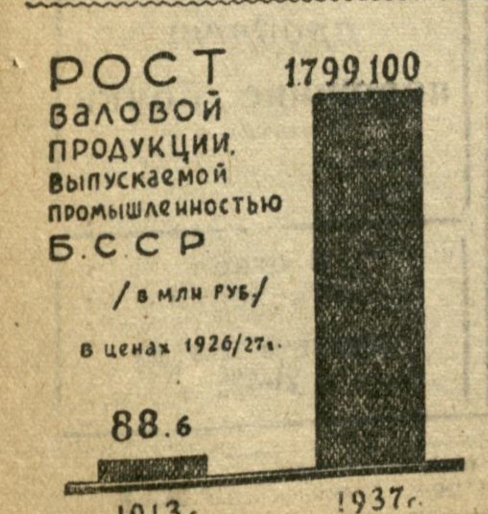
Осуществляя на деле лозунг товарища Сталина об использовании техники до дна, стахановцы, инженеры и техники при определенной мощности и одном и том же оборудовании станции резко увеличили выработку электроэнергии. В 1937 году по сравнению с 1932 годом количество выработанной электроэнергии возросло на 195,6 проц. Только за 11,5 месяцев этого года количество вырабатываемой энергии возросло на 206 проц.

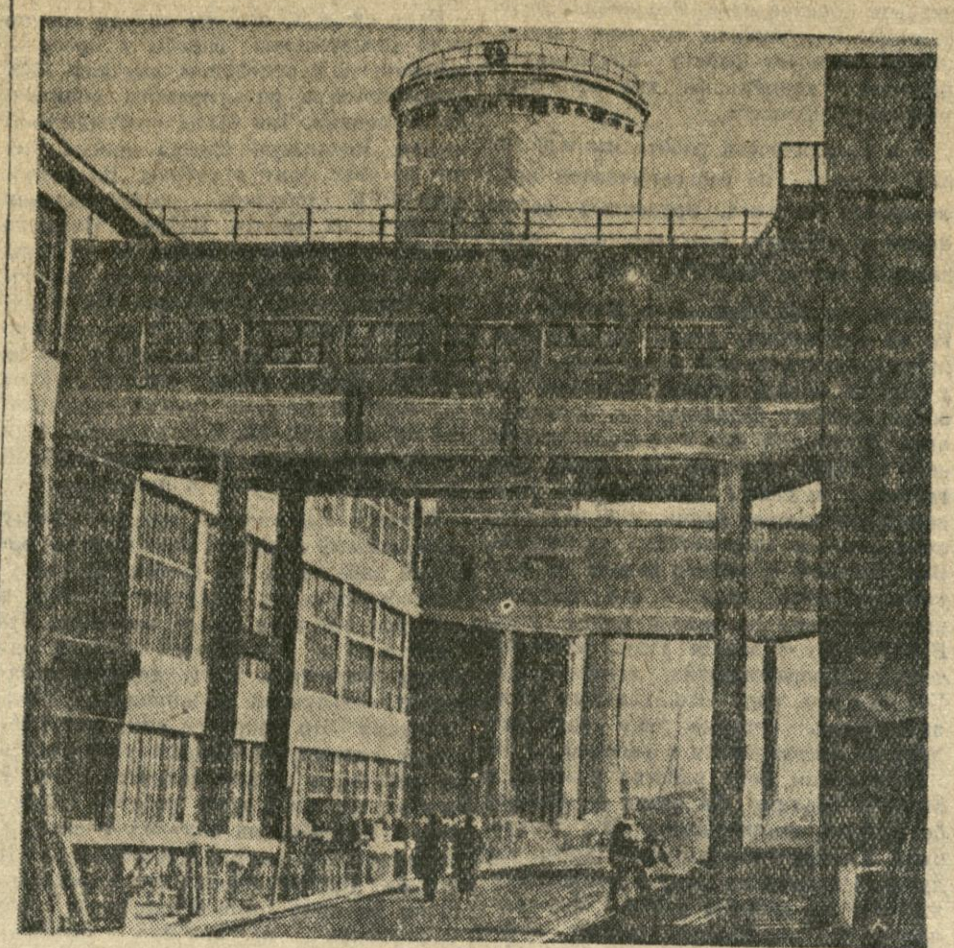
Бурно растущие города и предприятия Белоруссии все же электроэнергией полностью не удовлетворены. Сейчас полным ходом идут последние монтажные работы второй очереди Белгрэса. В январе 1939 года будет пущен мощный турбогенератор отечественного производства, который может дать энергии трем крупным городам. С включением этого турбогенератора мощность станции увеличится еще на 60 проц.

На Белгрэсе имеется большая прослойка интеллигенции. Один из лучших инженеров станции т. Макаров работает здесь с 1933 года. Он пользуется большим авторитетом. Его смена уже около 2-х лет работает без аварий. Недавно т. Макаров был принят в ряды коммунистической партии. Начальником котельного цеха выдвинут молодой инженер т. Фурманов. Кузьма Федорович Дмитракович пришел на Белгрэс полуграмотным, без элементарных представлений об электрическом деле. А сейчас он мастер-энергетик второго класса. Рядовой электромонтер-комсомолец т. И. В. Шурман избран депутатом Верховного Совета БССР.

Величественной панорамой раскинулся вокруг Белгрэса новый социалистический городок. На прежнем непроходимом болоте, невдалеке от маленькой деревушки Орехи, вырос новый рабочий поселок с 4-этажными домами. В будущем году жители поселка получат новый клуб.

В. ДОВНАРОВИЧ.





Корпус машинного цеха стеклозавода имени Сталина в Костюковке (Гомельская область).

ЦЕНТР ЛЕГКОЙ ИНДУСТРИИ

Бурное развитие промышленности Витебска началось после победы Великой Октябрьской социалистической революции. Только за две сталинских пятилетки в Витебске построено и сдано в эксплоатацию 15 новых крупных, оснащенных высокой техникой, промышленных предприятий. Из них некоторые, как, например, швейная фабрика «Знамя индустриализации», трикотажная фабрика «КИМ», имеют всесоюзное значение. В корне переоборудована и реконструирована очковая фабрика. Бывшая кустарная мастерская фабриканта Зелига превратилась в большое, полностью механизированное, непрерывно расширяющееся предприятие. Витебская очковая фабрика одна из крупнейших очковых фабрик в Советском Союзе.

Как день от ночи отличается теперешняя льнопрядильная фабрика им. Кагановича от дореволюционной «Двины».

Трудящиеся Витебска гордятся своим областным городом, его развитой легкой индустрией. Промышленность Витебска возросла с 11,5 миллиона рублей в 1928 году до 84 миллионов рублей в 1937 году.

***

...Трамвай идет в гору. Вот он свернул на Ленинский проспект и остановился. Немного левее трамвайной линии высятся корпуса чулочно-трикотажной фабрики «КИМ».

Пролетарская Слобода, где разместилась фабрика «КИМ», в недалеком прошлом считалась захолустной, заброшенной окраиной города. Ранее она называлась «Марковщина» и была своего рода «Собачеевкой» со своими скосившимися на бок избушками бедняков. Сейчас это крупный рабочий поселок. Здесь находится ряд промышленных предприятий с многотысячными коллективами рабочих.

Чулочно-трикотажный гигант — фабрика «КИМ» является детищем первой сталинской пятилетки. Около 8 тысяч человек—в большинстве своем женщины — работает на этом предприятии. В 1938 году продукция фабрики составит 71.950 тыс. пар чулок и 15.832 тыс. штук белья. Трикотажные изделия фабрики «КИМ» пользуются большой популярностью во всем Советском Союзе. Продукция фабрики идет в различные республики нашего Союза, на советский Дальний Восток и на Камчатку.

Коллектив фабрики вырастил из своих рядов замечательную советскую интеллигенцию. Директор фабрики «КИМ», депутат Верховного Совета БССР тов. Ханина — в прошлом рядовая работница этой фабрики. Начальником чулочного цеха сейчас работает бывшая работница фабрики тов. Фелициан; старшим экономистом планового отдела — бывший рабочий тов. Фогельсон. Сарра Зеликсон, в прошлом стахановка фабрики, сейчас учится в Промакадемии им. Молотова.

Трикотажная фабрика им. Клары Цеткин находится в центре города. До революции в этом здании помещалось дворянское собрание. В 1919 году здесь была открыта чулочно-трикотажная фабрика, на которой тогда работало всего около 100 человек, на фабрике было только 36 ручных машин. В том же году фабрика выпустила свою первую продукцию — 5.832 десятка пар чулок. Теперь такое же количество пар фабрика выпускает за 2 дня (кроме 8 тонн трикотажного полотна ежесуточно).

На фабрике имеется свой здравпункт, зубоврачебный кабинет, детский сад, ясли. Многие работницы побывали в домах отдыха, на курортах, в санаториях. За один 1938 год в домах отдыха побывало 350 человек.

***

Изменился облик самого города Витебска. Теперь это крупный промышленный областной центр нашей республики. Улицы города асфальтированы. В городе имеются два постоянно функционирующих театра, три хорошо оборудованных звуковых кинотеатра, цирк, свыше 20 клубов. Два десятка различных вузов и техникумов насчитывается в Витебске. Бюджет города теперь составляет 38,8 миллиона рублей против 555 тысяч рублей в 1913 году.

Растет и развивается новый, советский Витебск — центр легкой промышленности Советской Белоруссии.

И. САМОЙЛОВ.



***

НОВОСТРОЙКИ

В 1936 году промышленность города Могилева дала продукции в 86,9 раза больше, нежели она дала в 1913 году. Эта цифра является убедительнейшим свидетельством того, как далеко шагнул город вперед за годы советской власти в области развития промышленности. В области общего благоустройства город Могилев, как и все города страны социализма, также достиг разительных успехов.

... Могилев в прошлом — типичный захудалый провинциальный губернский городок. Мышаковка, Дебри и другие подобные названия окраин старого Могилева говорят сами за себя. В полуразрушенных, холодных и темных хибарках здесь ютилось подавляющее большинство трудящегося населения города.

Промышленными предприятиями в старом Могилеве считались кустарные кожевенные и гончарные мастерские, маслобойные да винокуренные заводы.

Численность рабочих всех предприятий дореволюционного Могилева доходила до 780 человек, валовая продукция всей промышленности города не превышала одного миллиона рублей. В 1912 году могилевский губернатор доносил высшему начальству: «Отчетный год попрежнему не внес никаких изменений в фабрично-заводской деятельности... Из особых производств наибольшее значение в губернии, как и раньше, предоставляется производству винокуренному».

... Город Могилев и его промышленность до неузнаваемости преобразились лишь после Великой Октябрьской социалистической революции. За годы советской власти, за годы сталинских пятилеток в Могилеве построены гиганты социалистической промышленности. И, что особенно характерно, в городе развились такие виды промышленности, каких не было не только в дореволюционной Белоруссии, но и во всей царской России.

На одной из окраин города на бывшем пустыре выросла фабрика искусственного волокна им. Куйбышева. 1 мая 1929 года были заложены первые камни этого замечательного предприятия. В декабре 1930 года фабрика уже дала стране первый шелк. Сложный процесс превращения простой древесины в ценнейший продукт — шелк — освоен на советских машинах советскими людьми. Валовая продукция фабрики доходит до 100 миллионов рублей в год. На такую сумму не выпускала продукции вся промышленность дореволюционной Белоруссии.

На другом конце города, на берегу Днепра, горделиво высятся корпуса и здания рабочего поселка другого крупнейшего в республике предприятия — авторемонтного завода имени Кирова. Это — крупнейшая база текущего, среднего и капитального ремонта автомашин.

В советском Могилеве построен и все время расширяется труболитейный завод им. Мясникова. В 1937 году на этом заводе вступил в эксплоатацию листопрокатный цех. Для нужд строительств республики и всего Советского Союза цех этот дает миллионы листов кровельного железа.

Грандиозный рост промышленности в корне изменил, обогатил и украсил вид города. С ростом социалистической промышленности выросли и новые, замечательные люди. Бывший рядовой рабочий фабрики искусственного волокна им. Куйбышева т. Шевелев работает теперь директором этой фабрики; он является депутатом Верховного Совета БССР. До уровня государственного деятеля выросла и работница фабрики тов. Лисунова—почти неграмотная в недавнем прошлом. Тов. Лисунова—депутат Верховного Совета Союза ССР, работает здесь же на фабрике инструктором стахановских методов.

Всеобщее уважение и почет отличной стахановской работой завоевали рабочие авторемонтного завода имени Кирова тт. Я. Галиновский, В. Васильев, Ермаков, инженер этого завода тов. Ритиков, бригадир-листопрокатчик труболитейного завода им. Мясникова тов. Аликин и многие другие. Десятки бывших рабочих могилевских предприятий теперь работают инженерами, техниками, мастерами, начальниками смен и цехов, выдвинуты на руководящую партийную, советскую и хозяйственную работу.

Всего этого советский Могилев добился под руководством партии Ленина—Сталина. Всего этого не знал и не мог знать старый, дореволюционный Могилев.

Вас. СУЛИМЧИК.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩИЙ ГИГАНТ

... На один из пустырей гор. Бобруйска пришли люди. Это были пильщики и плотники. Они резали кряжи, возводили стены, перекрытия. Строился жилищный городок Бобруйского лесопильно-фанерного комбината. За пильщиками и плотниками пришли землекопы, каменщики, бетонщики, монтажники. На пустыре вырастали здания цехов и электростанции. Железнодорожники возводили мосты и укладывали рельсы, соединившие пустырь с железнодорожной станцией.

В июне 1929 года вступил в строй лесоцех № 1. В декабре в строй действующих предприятий комбината вступил фанерный завод, осенью 1930 года — белодеревный цех. Безжизненный пустырь ожил.

Пиломатериалы, оборудование для домов и вагонов, клееная фанера, щитовые, а затем брусковые стандартные дома для Донбасса, Москвы, Ярославля и полярных зимовок грузятся ежедневно на железнодорожной ветке комбината. С каждым годом растет мощь предприятия. К концу первой сталинской пятилетки комбинат дал стране пиломатериалов и изделий деревообработки на 15 миллионов рублей в год. На 3,6 миллиона рублей дает ежегодно продукции фанерный завод. 103 миллиона рублей — валовой выход продукции на комбинате и фанерном заводе за годы второй пятилетки. На 27 с лишним миллионов рублей дают пиломатериалов, фанеры и предметов ширпотреба комбинат и завод в нынешнем году.

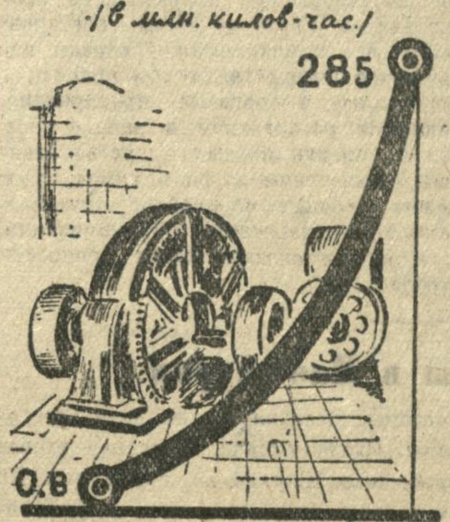
Растет комбинат, растут и люди комбината. Много славных сынов народа воспитано здесь большевистской партией и советским правительством.

Рамщик лесоцеха № 1 Макар Иванович Беляков — депутат Верховного Совета БССР. Бывший рамщик этого же лесоцеха Ефрем Иванович Гладышев — сейчас председатель Бобруйского горсовета — также депутат Верховного Совета БССР. Член Верховного Совета БССР и бывший пропагандист комбината тов. Якушева — нынешний секретарь РК КП(б)Б.

***

Когда-то здесь был пустырь, где ночью собирались стаи голодных волков. Сейчас здесь горячим ключом бьет новая созидательная жизнь. Сейчас здесь центр лесной промышленности индустриальной республики.

г. Бобруйск. **Ю. ГРАНАТОВ.**



Старый и НОВЫЙ Минск

По грязным, кривым переулкам, дребезжа, часто останавливаясь, плелась конка — городской транспорт губернского центра. У каждого под'ема, небольшой горки, конку ждала еще одна лошадь, чтобы втянуть ее на гору. Но окраины города не были связаны с центром даже и этим видом транспорта. С Ляховки, Комаровки, Пересыпы, Серебрянки — окраин города Минска — каждое утро трудящиеся добирались пешком к месту работы в разные концы города.

«Отцы и опекуны» города расходовали на благоустройство одного человека.. 75 копеек в год. Улицы по вечерам освещались только в центре, весь город насчитывал... 179 уличных фонарей.

Предприятия, которых в Минске было всего несколько, носили громкие названия заводов и фабрик На самом же деле это были кустарные мастерские, неблагоустроенные, с применением ручного труда В деревянных постройках на бывшей Кошарской площади, на самом берегу реки находился «машиностроительный завод» Якобсона, Лившица и К° Работало на нем... 60 человек. Этим же хозяевам принадлежало и другое предприятие в Минске—«железо и медно-котельный завод», с таким же количеством рабочих. Вот и все, если не считать маленьких кустарных мастерских с 10—15 рабочими в каждой. Так выглядела вся промышленность дореволюционного Минска.

С утра и до поздней ночи трудились рабочие за жалкие гроши, принося большие прибыли хозяевам. Испарения кислот при паянии жести, едкий дым кузнечного горна одуряющая вонь перерабатываемых кож, отсутствие достаточного дневного света в помещениях превращало работу в каторгу. Тяжелые болезни были спутниками рабочих этих предприятий. Но и после тяжелого 10—12 часового рабочего дня отдохнуть было негде, ибо квартиры рабочих были не лучше. Сырые подвалы, куда не проникал дневной свет, полуразвалившиеся хибарки на окраинах — вот где ютились рабочие с семьями.

Шли годы...

Росло сознание трудящихся масс, пробуждаемое большевистскими агитаторами, росла жажда лучшей жизни для себя и для детей, жизни свободной, без эксплоататоров.

Свободно вздохнул рабочий люд только после Великой Октябрьской социалистической революции.

***

Кипучей, счастливой и радостной жизнью живет новый Минск, один из промышленных центров орденоносной Советской Белоруссии. Не узнать старой Ляховки, Комаровки. На месте пустырей, кустарных заводиков Якобсона, Лившица и К°, на месте кустарных мастерских высятся корпуса станкостроительных заводов имени Ворошилова, им. Кирова, кожзавода «Большевик», кондитерской фабрики «Коммунарка», типографии имени Сталина, обувной фабрики им. Кагановича, швейной фабрики «Октябрь» и десятков других, заново построенных за годы советской власти.

Предприятия города Минска в 1937 году выпустили на 400 миллионов рублей всевозможной продукции. Это не идет ни в какое сравнение с выпуском продукции в дореволюционном Минске, когда за 1912 год выпущено было продукции на 3 — 3,5 миллиона рублей. И уже не железо-скобяные изделия для внутреннего рынка выпускают эти предприятия. Заводы имени Ворошилова и Кирова, где работают по 800—1000 рабочих, выпускают сложнейшие станки и машины (гидравлические пилы, протяжные и центровальные станки, радиально-сверлильные и токарные станки), сконструированные и освоенные силами заводских коллективов. Швейная фабрика «Октябрь», обувная фабрика им. Кагановича, где работает 1500 человек, выпускают за год десятки тысяч комплектов одежды, сотни тысяч пар обуви. Продукция минских предприятий идет не только для нужд Белоруссии. Ею снабжаются крупнейшие индустриальные центры Союза — Москва, Ленинград, Дальний Восток, южные республики.

Труд на этих предприятиях полностью механизирован. Рабочий день семичасовый.

Вместе с ростом предприятий Минска рос и вновь отстраивался весь город. Выросли новые жилые дома, рабочие поселки с благоустроенными квартирами, поликлиниками, детскими садами, яслями, культурными учреждениями. Трамвай связывает все бывшие окраины города с центром. Если допотопная конка перевозила за год только 1670 пассажиров, то наш трамвай за 1937 год перевез 39.198 тысяч человек. Улицы города освещаются 1485 мощными электролампами, ибо за годы советской власти мощность электростанций города увеличилась в 13—14 раз

Тридцатитысячный коллектив рабочих города Минска вырастил и выдвинул из своей среды сотни и тысячи замечательных людей, новаторов социалистического производства, кадры новой трудовой интеллигенции. Инициаторы стахановского движения в БССР — обувники Скобло, Слепян, знатный кузнец, депутат Верховного Совета БССР тов. Тихонов, старый мастер Ивашко, инженеры Несвижский и Золов, директор завода инженер Негневицкий и десятки других — вот лучшие и знатные люди города.

Не узнать теперь Минска. Это не бывший захолустный губернский город, а промышленный, культурный центр республики Это город, где за годы советской власти трудящимся создана новая счастливая и радостная жизнь.

С. ШАВРОВА.
Г. РИВКИН.



ЗА РУБЕЖОМ

14 ноября — в день всеобщей забастовки во Франции — тысячи бастующих рабочих приняли участие в демонстрациях протеста против чрезвычайных декретов.
НА СНИМКЕ: бастующие металлисты завода Эско на демонстрации. (Фотохроника ТАСС).

Кампания против французской компартии организована германским фашизмом

ПАРИЖ, 17 декабря (ТАСС). Парламентская группа французской коммунистической партии решила внести в палату депутатов предложение произвести расследование относительно источников ведущейся сейчас реакционными газетами кампании против коммунистов. Группа намерена предложить палате депутатов следующий проект резолюции:

«Палата депутатов назначает следственную комиссию, состоящую из представителей всех партий, для выяснения источников ведущейся в печати кампании и для того, чтобы пролить свет на финансовый нажим, осуществляемый на французскую прессу фашистской Германией, как это подчеркнул де Керилис, намекая на доклад посла США в Париже по этому важному вопросу».

В связи с кампанией фашистской печати против коммунистической партии Эмиль Бюре в правой «Ордр» пишет, что ведущаяся некоторыми реакционными газетами кампания против коммунистов осуществляется по заданию фашистской Германии и Италии.

Фашистский террор в Словакии

ПРАГА, 17 декабря (ТАСС). Завтра состоятся «выборы» в словацкий парламент. Подготовка к ним ведется по известным берлинским рецептам. В избирательный бюллетень внесен всего один вопрос: «Приветствуешь ли ты национальное освобождение Словакии? Да или нет?» Лидеры словацких фашистов заявляют, что они фактически проводят не выборы, а плебисцит. На «выборах» выступит только партия Глинки. Чехи, евреи и другие будут голосовать в особых помещениях. Явка на «выборы» будет организована штурмовиками «гвардии Глинки».

Основной лозунг предвыборной кампании — «вон чехов и евреев!» Наиболее воинствующие группы фашистской партии ведут сейчас усиленную кампанию за об'явление полной автономии Словакии.

С каждым днем становится все яснее, что наглое поведение словацких фашистов об'ясняется решительным нажимом Берлина. В осуществлении своих планов Берлин не гнушается ничьими способами. Германия придает большое значение созданию в Словакии самостоятельной армии, нужной ей, очевидно, для осуществления своих планов против Польши. Лидер словацких фашистов—член общереспубликанского правительства Сидор в одной из своих предвыборных речей заявил, что в ближайшее время «гвардия Глинки», насчитывающая теперь около 200 тысяч человек, будет вооружена и превращена в регулярную армию. Германия собирается, очевидно, прибрать к рукам и эти части. Созданный в свое время в Австрии «словацкий легион» также переброшен сейчас в Словакию и влит в ряды «гвардии Глинки».

Антисемитские законы итальянского правительства

РИМ, 17 декабря (ТАСС). Антисемитские мероприятия в Италии систематически усиливаются. По германскому примеру итальянские магазины получили указания вывесить об'явление о том, что их хозяева являются арийцами с тем, чтобы покупатели знали, где им надлежит приобретать товары. Газеты продолжают публиковать антисемитские статьи и делают различные предложения о методах преследования евреев.

Совет министров принял сегодня новое постановление, направленное против евреев. Согласно этому постановлению все принадлежащее евреям недвижимое имущество, в том числе промышленные и торговые предприятия, подлежит регистрации и оценке. Все, что по оценке превысит установленный фашистским законом лимит, подлежит продаже специально организованной государственной организации, т. е. иными словами будет попросту отобрано.

Еврейские погромы в Манчжурии

ЛОНДОН, 17 декабря (ТАСС). Шанхайский корреспондент газеты «Дейли геральд» пишет, что японские власти начали в Манчжурии антисемитскую кампанию. Из Дайрена также сообщают, что японская армия в Манчжурии недавно организовала еврейские погромы. Десятки евреев были арестованы. Около тысячи беженцев евреев прибыло в Шанхай из Манчжурии. По сведениям корреспондента, в ближайшем будущем из Манчжурии в Шанхай прибудет еще 3—4 тысячи евреев.

Военные действия в Китае

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Северо-западнее Ханькоу китайские части оказывают сильное давление на японские позиции, расположенные к северу от Синьяна. В результате японские части, занимавшие Уцзядзянь (севернее Синьяна), вынуждены были отойти с занимаемых ранее позиций. В Уцзядзяне сейчас остался небольшой японский отряд, который на ночь укрывается за городскими стенами, боясь партизанских атак.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

К западу от Кантона после двухдневных ожесточенных боев наступило некоторое затишье. Японские войска концентрируют свои силы в Самшуе.

Восточнее Кантона японские войска под давлением китайских частей начали отступление из Шилуна, расположенного на Кантон-Коулунской железной дороге.

14 декабря ночью японцы открыли интенсивный пулеметный огонь по Дунгуаню (юго-восточнее Кантона) и пытались под прикрытием огня высадить десант на берег. Огнем китайских батарей десант был отбит.

Город Цзюцзян (к юго-западу от Кантона) 14 декабря взят китайскими войсками. Японский отряд, недавно форсировавший реку Сицзян, рассеян китайскими частями.

В окрестностях Кантона китайские партизаны производят решительные нападения на японские позиции. За последние дни в результате сражений с партизанами японцы потеряли 100 человек убитыми. Японские оборонительные укрепления в районе Кантона постоянно разрушаются партизанами.

Франко замышляет восстановление монархии

ПАРИЖ, 17 декабря (ТАСС). По сообщениям, опубликованным во французской печати, главарь испанских фашистских мятежников Франко замышляет реставрацию монархии в Испании. Передают, что специальная делегация испанской фаланги, возглавляемая дочерью Примо де Ривера, направилась в Рим для переговоров о вступлении на испанский трон сына бывшего испанского короля Альфонса XIII—Дон Хуана. В качестве условия при этом будто бы выдвигается требование об оставлении в стране фашистского режима и отклонении «всяких сепаратистских требований».

Как указывает «Эпок», Франко стремится планом реставрации монархии найти возможность «быстрой ликвидации войны».

Табуи в «Эвр» пишет, что план восстановления монархии — «лишнее доказательство, что положение генерала Франко ухудшается с каждым днем».

РЕШИТЕЛЬНО БОРОТЬСЯ С ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМИ ПРОИЗВОДСТВА

Многие стахановцы фабрик и заводов с законным возмущением выступают на страницах печати против прогульщиков, «летунов» и других дезорганизаторов производства. Это вполне естественно. Нарушители трудовой дисциплины тормозят работу предприятия, нарушают нормальный ход производственного процесса.

А в практической работе мы и до сих пор строго не разграничиваем права наших честных, преданных работников и лодырей, прогульщиков, срывающих работу бригады, цеха.

Завод им. Ворошилова в Минске—одно из крупнейших станкостроительных предприятий в нашей республике. Есть у нас на заводе старые кадровые рабочие, душой болеющие за производство. Завод для них — родной дом. Но есть и такие, которые не хотят считаться с нуждами производства. Проработав некоторое время, эти люди бросают завод и «перелетают» на другой. Все ушедшие с нашего завода на протяжении этого года — это рабочие, проработавшие на заводе менее года. В 1938 году с завода ушло около 300 человек, проработавших менее года. Кто они, эти люди? Это, главным образом, люди, которые еще как следует не переварились в рабочем котле.

В токарном цеху работал 8 месяцев рабочий Шалимо. На завод он пришел без всякой квалификации. Мы прикрепили к нему инструктора. Парень подучился токарному делу и скоро получил первый рабочий разряд. Мы надеялись, что из Шалимо выйдет толковый работник, хороший стахановец. Но спустя 8 месяцев этот рабочий самовольно бросил завод. Молодой рабочий Пустомлинов получил второй разряд. И так же, как и Шалимо, бросил завод. Так поступили и рабочие Войда, Герма, Ахмет, Тарашкевич и многие другие.

Или такой факт: рабочий Ликарпенко, проработав некоторое время на нашем заводе, получил отпуск и ушел с завода. Только спустя 7 месяцев Ликарпенко опять вернулся на завод. Выходит, получил отпуск у нас и, по всей вероятности, отпуск получил и на том предприятии, где проработал 6—7 месяцев.

Надо сказать, что мы до сих пор не вели решительной борьбы с прогульщиками. А в отдельных случаях РКК становилась в роль прямого защитника последних. Так было с рабочим Павлюцем. Последний сделал прогул, за это он был снят с работы. Но заводская РКК добилась восстановления Павлюца на работе. Потом Павлюца все-таки пришлось уволить за прогулы и пьянство. Такие примеры не единичны. Вывод ясен: нужно повести решительную борьбу с прогульщиками, тормозящими планомерную работу цехов завода. Нужно также создать такие условия уволенному прогульщику, чтобы он не смог так быстро устроиться на другом заводе. Это в значительной мере облегчит борьбу с прогулами.

Хочется высказаться еще по одному наболевшему вопросу. Вот бывает, рабочий заболевает. По временной нетрудоспособности он получает пособие в размере 100 проц. своего заработка. Это правильно в отношении честных рабочих. Но есть и такие, которые незаконно пользуются больничными бюллетенями. Это попросту симулянты, которые всячески стараются ускользнуть от работы, а деньги получать. Есть у нас в модельном цеху рабочий Сафронович. В ноябре он получил бюллетень по временной нетрудоспособности. И что же? При посещении его страхделегатом на дому было обнаружено, что Сафронович преспокойно работает на стороне и в то же время имеет в кармане бюллетень. Мы, конечно, его лишили пособия. Но, к сожалению, пример этот не единичный.

Я считаю, что в нашем трудовом законодательстве нужно пересмотреть ряд статей, затрагивающих эти наболевшие вопросы.

И. Г. ДОБРОВИЦКИЙ.

Председатель завкома Минского станкостроительного завода имени Ворошилова.

Передвижная лавка на лесоучастках

На делянки Воробьевского лесоучастка, Слуцкого мехпункта, прибыла передвижная лавка Гресского сельпо. Лесорубам привезли мануфактуру, галоши и другие промтовары.

Передвижная лавка уже побывала на Кругловском и Орликовском участках. Слуцкие лесорубы довольны инициативой Гресского сельпо.

Ю. ГРЕЙНЕР.



При минском Доме учителя работает кружок художественной вышивки.
НА СНИМКЕ: вышивальщицы за работой. Фото Л. Мазелева (Фотохроника ТАСС).

ВЕЧЕРА ВОСПОМИНАНИЙ О ГЕРОИЧЕСКИХ БОЯХ У ОЗЕРА ХАСАН

Участник героических боев у озера Хасан начальник службы связи Н-ской части майор Николай Николаевич Лисакович сократил на несколько дней свой отдых на курорте в Сочи, чтобы повидаться с родными, проживающими в деревне Усе, Узденского района.

В родном селе т. Лисакович явился дорогим гостем не только для родных, но и для всех односельчан. Они знали уже из газет, что Николай Николаевич Указом Президиума Верховного Совета СССР в числе многочисленных героев Первой Приморской армии награжден медалью «За отвагу».

С большим интересом слушали собравшиеся своего односельчанина.

— Японцы были уверены, что захватив высоту Заозерную, они там и закрепятся. А этим захватом они хотели поднять свой престиж в глазах своих фашистских союзников и их покровителей. Не вышло это дело! Очевидно, нахальный сосед не учел того, что он имеет дело не с армией царской России, а с Красной Армией социалистической страны.

Когда наша авиация, танки, артиллерия сделали свое дело, да пехота прощупала штыком окопы японских самураев, от них остались жалкие клочья. То, что было у озера Хасан, это только, как сказал товарищ Ворошилов,—«цветики», а «ягодки» еще будут. Если попытается вражеская свора посягнуть на советскую землю, то мы не будем ограничивать свои действия нашей территорией, а будем беспощадно громить врага на его же территории.

Тов. Лисакович провел беседу о героических боях у озера Хасан среди учеников узденской белорусской средней школы и выступил с докладом на многолюдном собрании рабочих, колхозников и служащих в районном центре.

Я. ИВАШИН.

В городе нет катка

(Письмо физкультурников)

Физкультурная молодежь города Слуцка увлекается зимними видами спорта. В городе имеются две хоккейные команды и множество конькобежцев, но катка нет. Прошлую зиму школьная хоккейная команда играла на самодельном катке на реке. Ничто, повидимому, не изменится и в этом году.

Стереотипной фразой «Каток будет» председатель Слуцкого городского комитета по делам физкультуры т. Воробей успокаивает физкультурников города.

Но вот уже середина декабря, а никаких работ по устройству катка еще не проводится. Нет подготовленного поля, нет и помещений, где конькобежцы могли бы переодеться, отдохнуть.

Б. ФРОЛОВ, ПЕТРОВ.

По следам наших выступлений

СООБЩЕНИЕ ПРОКУРОРА БССР

Предварительной проверкой фактов, изложенных в заметке «Дикое преступление» («Советская Белоруссия», № 289), установлено, что заметка в основном соответствует действительности.

Расследование этого дела поручено старшему следователю Полесской облпрокуратуры с обязательством закончить следствие в 2-х дневный срок. Одновременно мною сделано распоряжение об аресте Самусева. Мое распоряжение, по сообщению прокурора Полесской области, выполнено.

Дело Самусева будет рассмотрено в суде в показательном порядке с участием сторон.

Прокурор Белорусской ССР НОВИК.

КОНЦЕРТЫ В ГОРОДАХ РЕСПУБЛИКИ

Сейчас в городах республики с успехом выступает ансамбль песни и пляски донских казаков. Коллектив дал уже 4 концерта в Витебске, на которых присутствовало около 4 тысяч человек. Донские казаки выступали также в Орше и сейчас дадут концерты в гомельском клубе им. Ленина, 26 декабря они начинают гастроли в Минске.

21 декабря в столице Белоруссии выступит заслуженная артистка РСФСР В. А. Давыдова. В Большом театре СССР она в последнее время исполняет партии Аксиньи из оперы «Тихий Дон» и Груши в опере «Броненосец Потемкин». В Минске артистка даст два концерта.

После концертов в Минске на гастроли в Витебск выедет заслуженная артистка Л. Орлова — исполнительница ведущих ролей в фильмах «Цирк» и «Волга-Волга». На гастроли в Минск приезжает с небольшим ансамблем узбекской музыки и танца народная артистка Узбекской ССР Тамара Ханум. Тамара Ханум даст 8 концертов в Минске, Гомеле и Витебске.

ШКОЛЫ ЛИКБЕЗА НА ЛЕСОПУНКТАХ

БОБРУЙСК. **(От наш. корр.).** На Чечевичском и Мирабинском мехлесопунктах созданы школы по ликвидации неграмотности и малограмотности. В школах занимаются 52 человека — лесорубы, грузчики и члены их семей.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Лекция на тему: «Марксистско-ленинское учение о партии», назначенная на 18 декабря в Доме партактива Мингоркома КП(б)Б,

НЕ СОСТОИТСЯ.

19 декабря в 6 часов 30 минут вечера в зале Дома правительства созывается общегородское собрание руководителей первичных партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, директоров предприятий и учреждений, агитаторов и пропагандистов города по вопросу о подготовке к Всесоюзной переписи населения. Докладчик — Начальник ЦУНХУ при Госплане СССР т. Саутин.

Билеты—в райкомах КП(б)Б

МИНСКИЙ ГОРКОМ КП(б)Б.

ДНЕВНИК

19 декабря в 7 часов вечера, в помещении Дома техники (Комсомольская, 27) для рабочих и советской интеллигенции Кагановичского района состоится лекция на тему: «Значение ленинской работы «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?».

Лектор тов. Волчек. Вход свободный.

20 декабря в 7 час. вечера в помещении клуба металлистов состоится собрание стахановцев предприятий и учреждений Сталинского района.

В повестке дня: обсуждение обращения рабочих, работниц, служащих и инженерно-технических работников Минской швейной фабрики «Октябрь» об организации социалистического соревнования на достойную встречу 20-летия БССР.

Билеты—в Сталинском райкоме КП(б)Б.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. Телефоны редколлегии—20-000 добавочный 125; секретариат—21-172; партийный отдел—21-427; сельхозотдел — 24-406; отдел республиканской и местной информации—23-529; отдел культурного строительства и отдел советского строительства—23-881; отдел писем—21-173; издательство—24-601; отдел об'явлений—21-426.

Уп. Главлитбела № Р— 5940

Типография газ. «Звязда», г. Минск, Советская, 49.